

令和7年設楽町告示第43号

設楽町生活交通路線維持費補助金交付要綱の一部を改正する要綱を次のように定める。

令和7年12月23日

設楽町長 土屋 浩

## 設楽町告示第43号

### 設楽町生活交通路線維持費補助金交付要綱の一部を改正する要綱

設楽町生活交通路線維持費補助金交付要綱（令和5年設楽町告示第2号）の一部を次のように改正する。

第4条第2号中「切り捨て」を「切捨て」に改め、「の2分の1以内。」を削る。

第5条中「愛知県愛知県バス運行対策費補助金交付要綱」を「愛知県バス運行対策費補助金交付要綱」に改める。

別表中「34.5km」を「39.6km」に、「35.0km」を「39.1km」に、「8.2km」を「9.1km」に、「26.8km」を「30.0km」に改める。

### 附 則

この要綱は、令和7年12月24日から施行し、令和7年度分の補助金から適用する。

設楽町生活交通路線維持費補助金交付要綱（令和5年設楽町告示第2号）新旧対照表

改正後							改正前						
(補助金の交付額)							(補助金の交付額)						
第4条 補助金の交付額は、次の各号とする。							第4条 補助金の交付額は、次の各号とする。						
(1) (略)							(1) (略)						
(2) 生活交通路線維持費補助（広域路線補助費分 平均乗車密度5人未満減額分）							(2) 生活交通路線維持費補助（広域路線補助費分 平均乗車密度5人未満減額分）						
平均乗車密度が5人未満の生活交通路線については、当該運行系統の輸送量を5人で除した数値（端数切捨て）を運行回数とみなした場合の当該運行回数分に相当する額が補助対象経費となるため欠損となる額に設楽町の市町系統キロ程率を乗じた額_____。							平均乗車密度が5人未満の生活交通路線については、当該運行系統の輸送量を5人で除した数値（端数切り捨て）を運行回数とみなした場合の当該運行回数分に相当する額が補助対象経費となるため欠損となる額に設楽町の市町系統キロ程率を乗じた額の2分の1以内。						
(3) (略)							(3) (略)						
(額の算定)							(額の算定)						
第5条 乗合バス経常費用及び乗合バス経常収益の算定に当たって必要な事項は、 <u>愛知県バス運行対策費補助金交付要綱</u> _____に定めるとおりとする。							第5条 乗合バス経常費用及び乗合バス経常収益の算定に当たって必要な事項は、 <u>愛知県愛知県バス運行対策費補助金交付要綱</u> に定めるとおりとする。						
別表（第2条関係）							別表（第2条関係）						
乗合バス運行区間							乗合バス運行区間						
事業者名	路線名	対象区間	系統キロ程	市町系統キロ程	市町系統キロ程率	備考	事業者名	路線名	対象区間	系統キロ程	市町系統キロ程	市町系統キロ程率	備考
豊鉄バス株式会社	新城病院 田口	新城病院	往 39.6km	9.1km	0.234	設楽町	豊鉄バス株式会社	新城病院 田口	新城病院	往 34.5km	8.2km	0.234	設楽町
		病院前～田口	復 38.6km		3	新城市			病院前～田口	復 35.6km		3	新城市
			平均 3km			30.0km				平均 3km			26.8km
			9.1km							5.0km			m